

MARINE  
ENGINEERING  
SOLUTION

**BEMAC**

# MARINE ENGINEERING SOLUTION

船舶に必要不可欠な電気を生み出し、蓄え、すみずみにまで巡らせる。  
さらにAIやデータサイエンスをはじめとするデジタル技術を最大限に活用し、  
電気で船を制御・監視する。

BEMACは、お客様の課題に基づいたエンジニアリング提案から、  
設計、製造、電装、コミショニング、アフターサービスまでを一貫して提供。  
電気とデジタルの力で、いかなる状況下でも稼働し続ける  
信頼性の高いプラントソリューションを構築します。

## INDEX

### 電力最適化ソリューション

- － ハイブリッドシステム
- － 電気推進システム

04



### 新エネルギー制御ソリューション

- － 新燃料供給制御システム (BE-FGX)

08



### 機関自律運航支援ソリューション

- － 機関統合制御監視システム
- － 船舶データ活用プラットフォーム「MaSSA-One」

10



### 船舶DXソリューション

- － 統合データ可視化/監視アプリ「MaSSA Insight ~WADATSUMI~」
- － 電気トラブル解析アプリ「Electric Trouble-shooting」
- － 燃費効率化支援アプリ「Eco Metrics」

12



### オフショア支援船ソリューション

- － 自動船位保持システム (DPS)

14



### 荷役支援ソリューション

- － セメント船荷役システム
- － 冷凍コンテナモニタリングシステム

16



製品詳細

18

研究開発の取り組み

26

アフターサービス体制

28

拠点紹介

31

# 電力最適化ソリューション

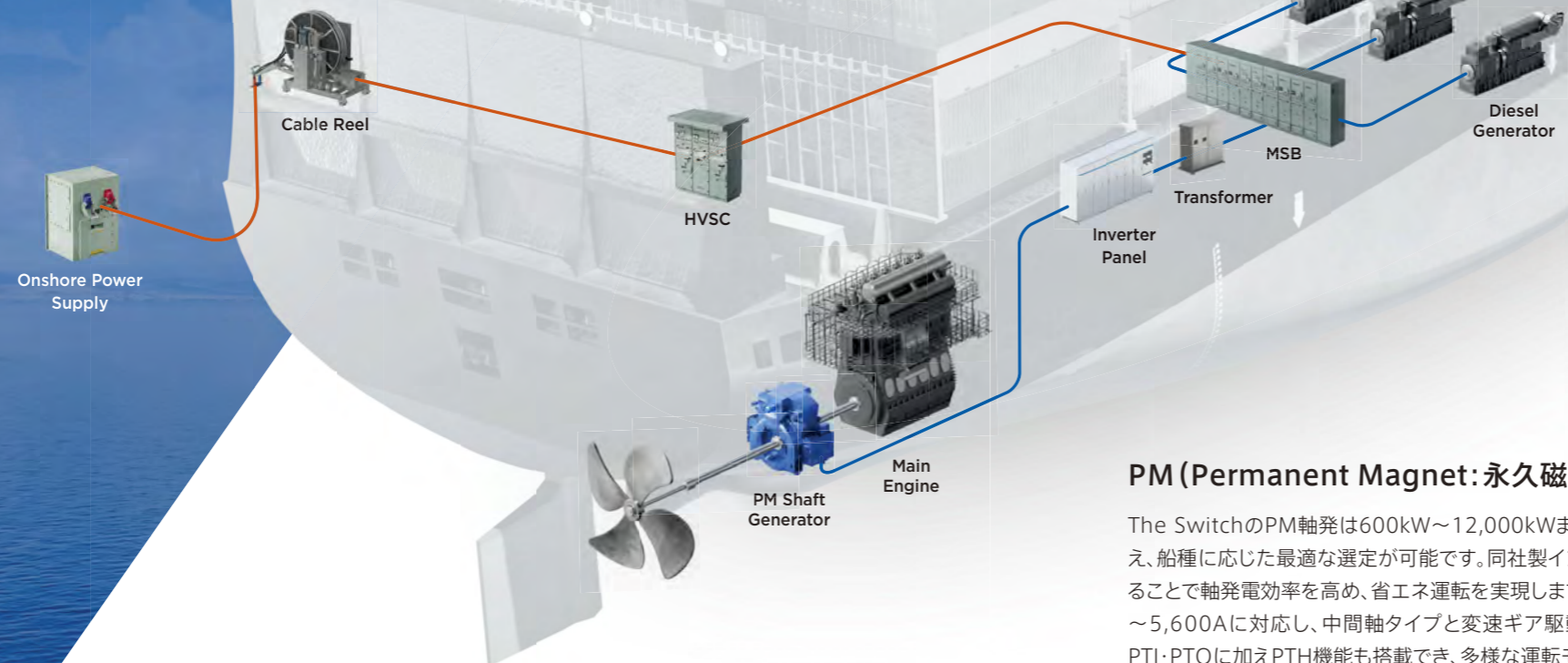
SMART POWER SOLUTION

## GHG削減

GHGネットゼロへの取り組みや船内電力需要の増大により、船舶の電力システムにはより高効率で持続可能な運用が求められています。BEMACはPM軸発とインバーター盤、さらに高圧陸上電力受電(HVSC)システムと高圧配電盤を組み合わせ、航行・停泊の両シーンで最適なエネルギー運用を実現する電力最適化ソリューションを提供します。

BEMACは、PM軸発・主配電盤・高圧陸上電力受電盤を含む電力システム全体を最適化し、設計・製造から電装工事、コミッショニング立会、竣工後のグローバルアフターサービスまで一貫してサポートします。

## 省エネルギー



### システム概要

航行中は、PM軸発とインバーター盤による高効率発電により、燃料消費とGHG排出を削減。

停泊中は、HVSCで陸上の商用電源に接続し、高圧配電盤を通じて船内へ電力を安定供給することで発電機を停止し、騒音・排気・燃料消費を大きく低減します。

これらのシステムにより、運航状況に応じた最適な電力マネジメントを実現します。

### PM (Permanent Magnet: 永久磁石) 軸発

The SwitchのPM軸発は600kW～12,000kWまで幅広いラインナップを備え、船種に応じた最適な選定が可能です。同社製インバーター盤と組み合わせることで軸発電効率を高め、省エネ運転を実現します。インバーター盤は800A～5,600Aに対応し、中間軸タイプと変速ギア駆動のどちらにも適用可能。PTI・PTOに加えPTH機能も搭載でき、多様な運転モードに柔軟に対応します。



PM軸発



インバーター盤

### 主配電盤 / 高圧配電盤 (MSB)

低圧から高圧まで、受電・送電・回路保護・制御・監視を担う配電盤を提供。電気システム全体を見据えたエンジニアリングにより、電源系統や保護協調を考慮した盤設計を実現。船舶に求められる高い信頼性と安全性を実現します。



主配電盤

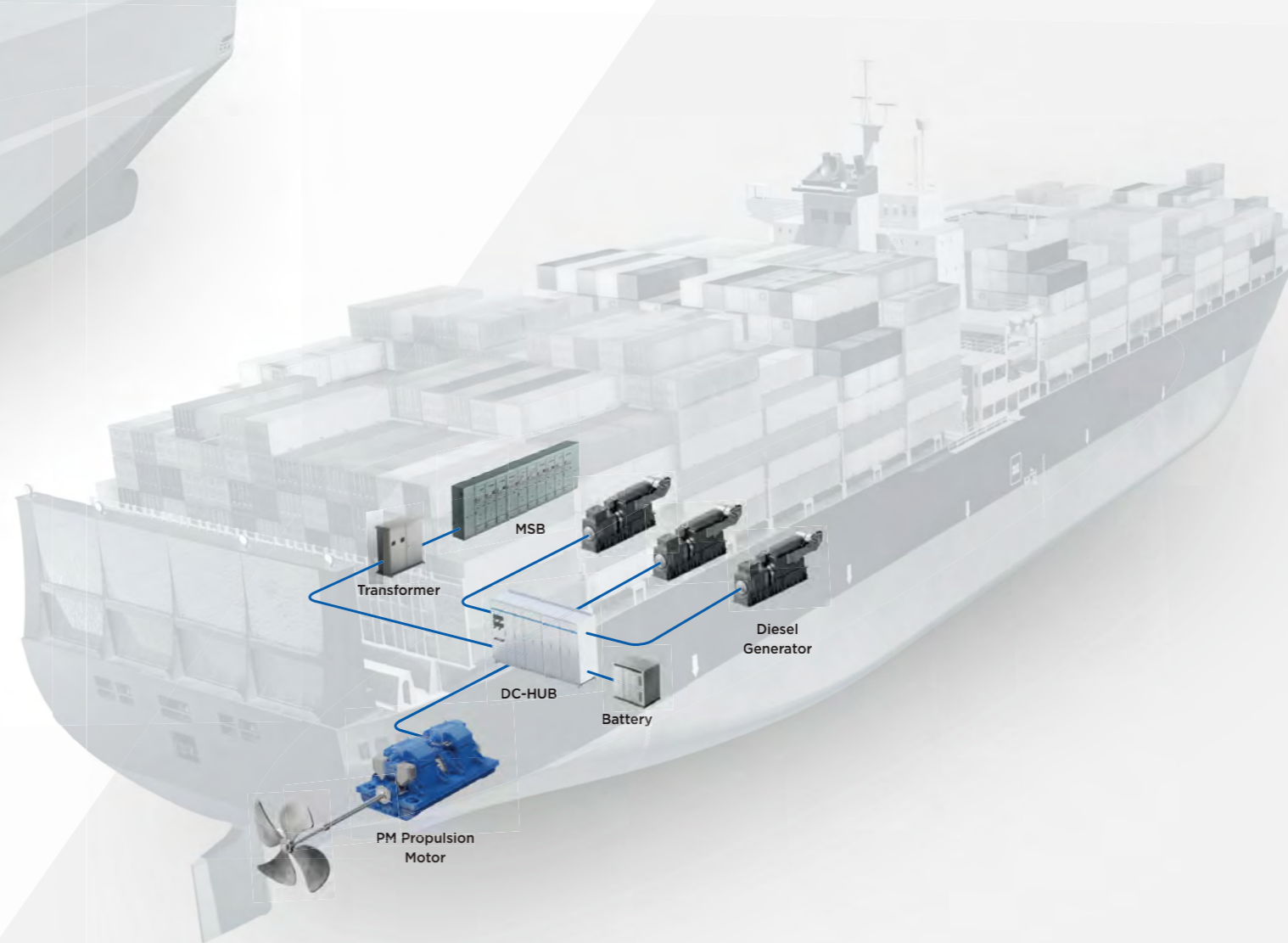
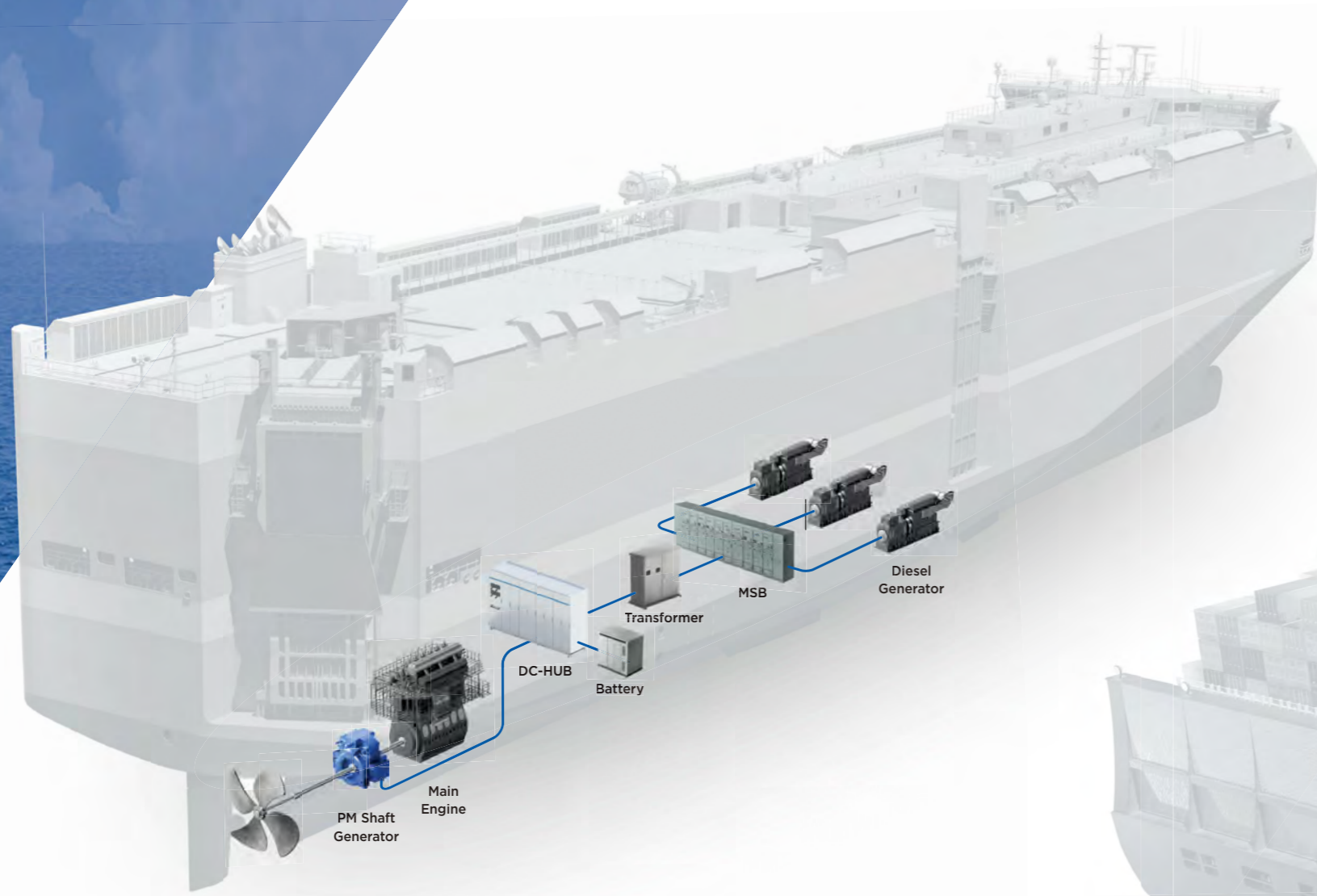


高圧配電盤

### 高圧陸上電力受電盤 (HVSC)

回路保護、監視機能を備え、陸上電源を安全に使用できる高圧陸上電力受電盤です。両舷からのケーブル引き込みに対応します。





## ハイブリッド推進システム

HYBRID PROPULSION SYSTEM

PM軸発電機とバッテリーを組み合わせたハイブリッドシステムは、PM軸発で発電した余剰電力をバッテリーへ蓄電することで、さらに電力を有効に活用することができます。

本来、ディーゼル発電機を使用しなければならない場面でのバッテリー活用や、負荷を平準化することによる発電機の高効率運転が可能です。またバウスラスターの運転や、急激な負荷変動による電力変動に対応する通常のPM軸発電機システムのメリットに加えて、さらなる高効率電力マネジメントを提供します。

### DC配電盤 (DC-HUB)

The SwitchのDC配電盤 (DC-HUB) は、メガワットクラスのDC電力システムにも対応可能な先進的なDC配電ソリューションです。船内の電力負荷からシステム全体を保護し、安全で安定した運航を支えます。



## 電気推進システム

ELECTRIC PROPULSION SYSTEM

The Switchの永久磁石技術は推進モーターとしても利用でき、バッテリーやDC配電盤と組み合わせることで、高効率な電気推進システムを構築できます。推進モーターは、2台によるタンデム1軸構成が可能です。これにより、プロペラ1軸の船舶構成が実現可能となります。ディーゼル発電機をDC配電盤に直接接続することで電力変換ロスを低減し、エネルギーを無駄なく活用できます。

電気推進船はGHG排出と燃料消費を削減するだけでなく、静粛性の向上、スムーズな起動・運用、エンジン起動に必要な準備作業の削減など、運航面でも大きなメリットをもたらします。



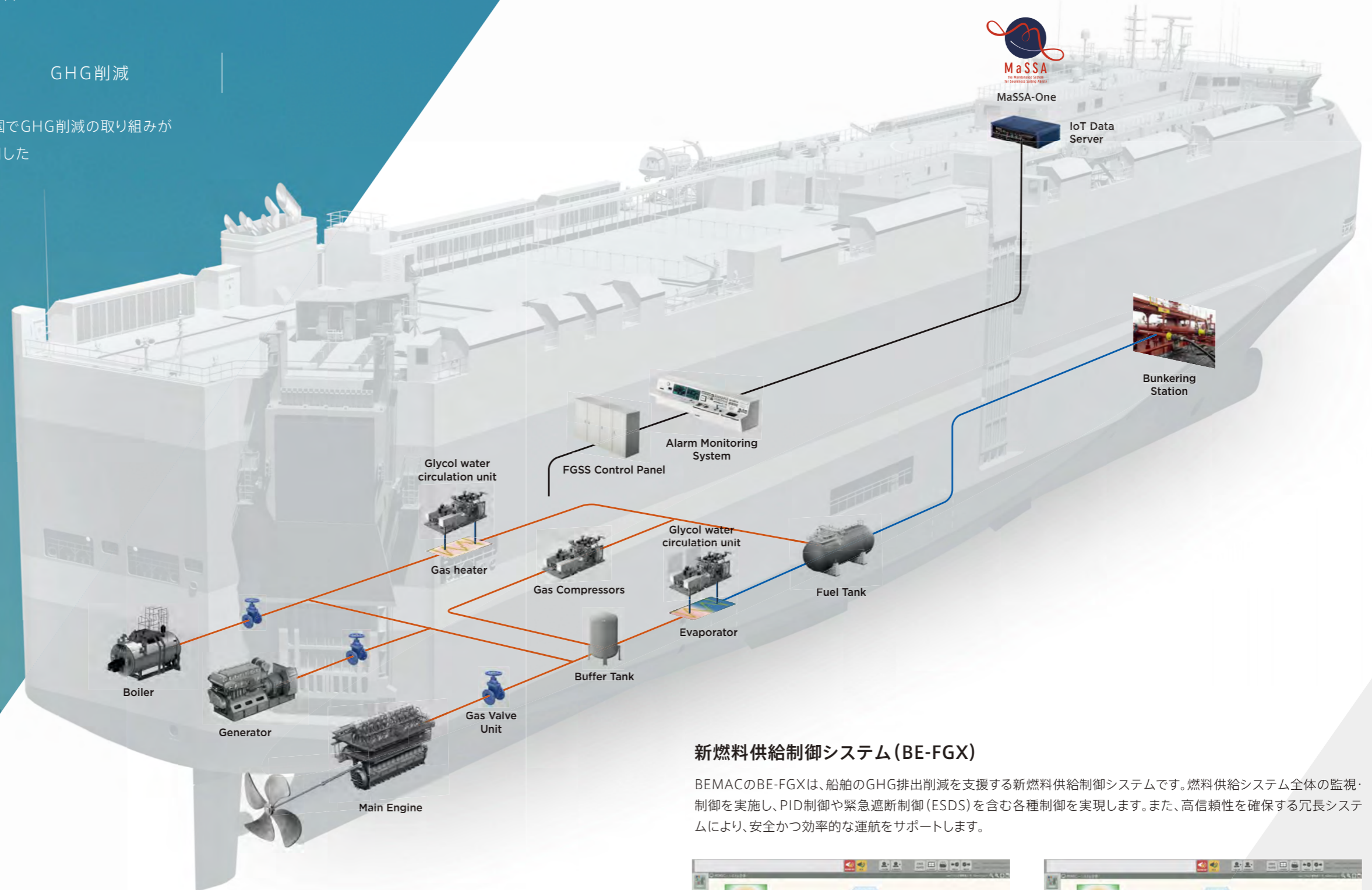
# 新エネルギー制御ソリューション

NEW ENERGY CONTROL SOLUTION

新燃料活用

GHG削減

「カーボンニュートラル」の実現に向け、世界各国でGHG削減の取り組みが進められています。BEMACは次世代燃料を活用した高効率かつクリーンなエネルギー供給を実現し、持続可能な海上輸送の未来を切り拓きます。

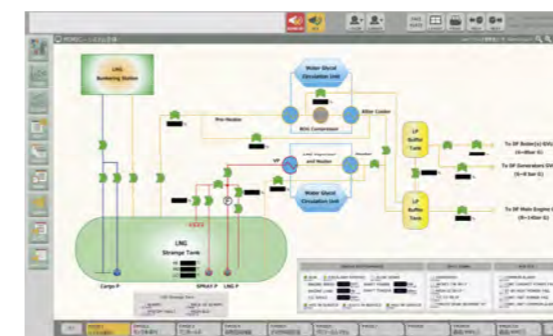


## 新燃料供給制御システム (BE-FGX)

BEMACのBE-FGXは、船舶のGHG排出削減を支援する新燃料供給制御システムです。燃料供給システム全体の監視・制御を実施し、PID制御や緊急遮断制御(ESDS)を含む各種制御を実現します。また、高信頼性を確保する冗長システムにより、安全かつ効率的な運航をサポートします。

## システム概要

LNG・メタノール・アンモニア・水素を安全かつ高効率に供給するため、制御盤の設計から計装・監視一体でエンジニアリングを行います。また、シミュレーション技術による事前検証にも取り組んでいます。





# 機関自律運航支援ソリューション

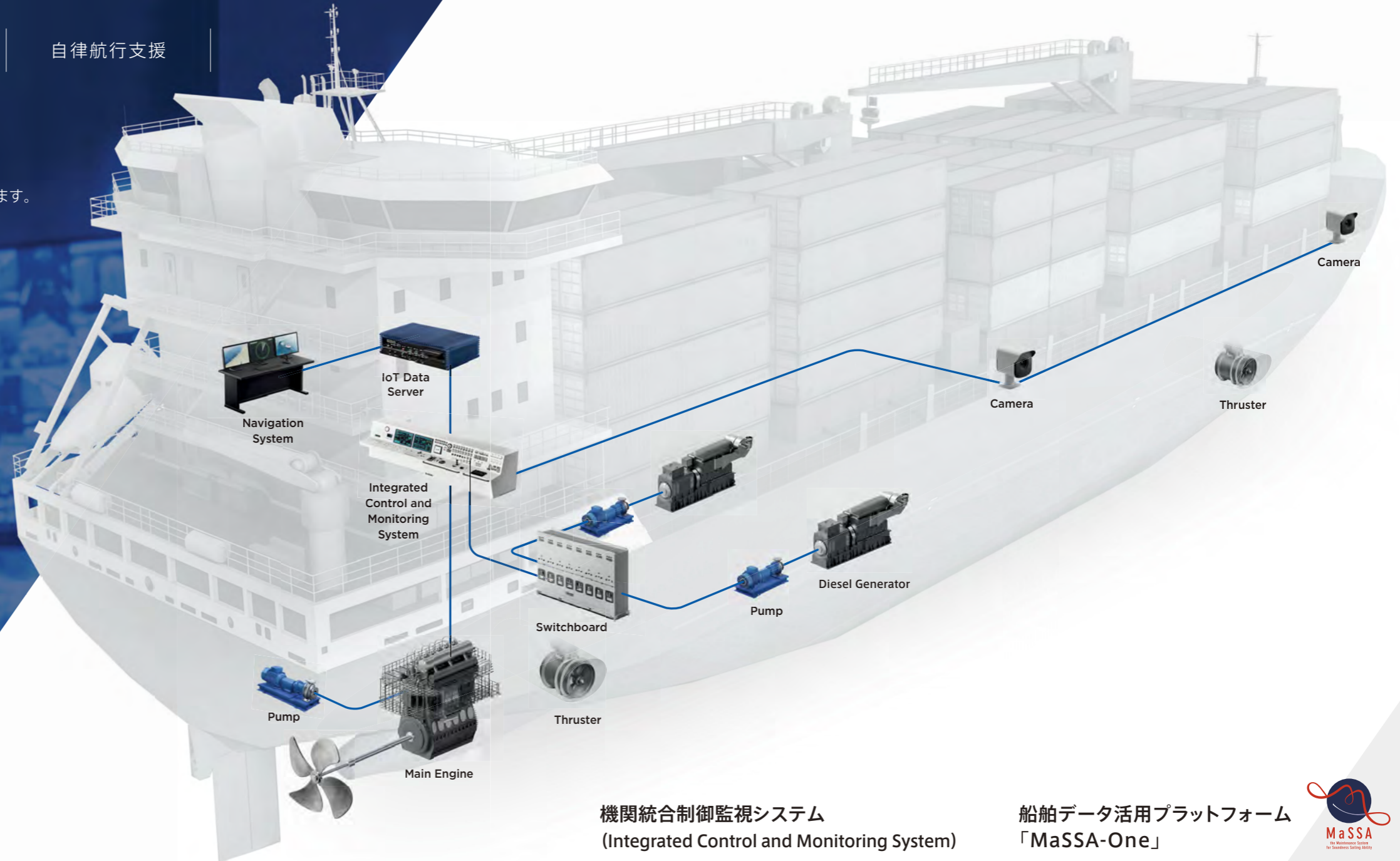
AUTONOMOUS NAVIGATION ASSISTANCE

ヒューマンエラー削減

省エネ・省力化

自律航行支援

BEMACは、自律運航プロジェクトにおいて、船舶の自律判断・制御機能の開発を担当しています。航海・機関・操舵機器からの情報を一元統合し、自動操舵・機関制御まで連携する「制御システム」を構築します。また、陸上側では、遠隔操船や機関異常の予知診断を可能にする支援プラットフォームを開発し、人とAIが協調する次世代運航の実現を目指しています。



## システム概要

自律運航を実現するためには、従来の機関士業務をデジタル化・自動化する技術基盤と、陸上からの遠隔監視・運航支援体制を組み合わせたシステムが重要です。自律運航システムでは、機関の状態監視や制御を自動化するほか、陸上支援センターが船舶の運航や安全管理を担うことで、船員の負担軽減と安全性向上を同時に実現します。

## 機関統合制御監視システム (Integrated Control and Monitoring System)

機関および船体各部の監視・制御を統合、船舶運航の安全性と効率性を向上。複数の操作を一元管理し、全データへ統合的にアクセス可能にするため、船橋や機関室の作業負担を軽減し信頼性を高めます。



## 船舶データ活用プラットフォーム 「MaSSA-One」



船舶運航データの可視化、船員支援アプリケーションの提供、運航データを利用した陸上でのモニタリング/メンテナンスが可能です。





# 船舶DXソリューション

SHIP DX SOLUTION

データ監視

トラブル解析

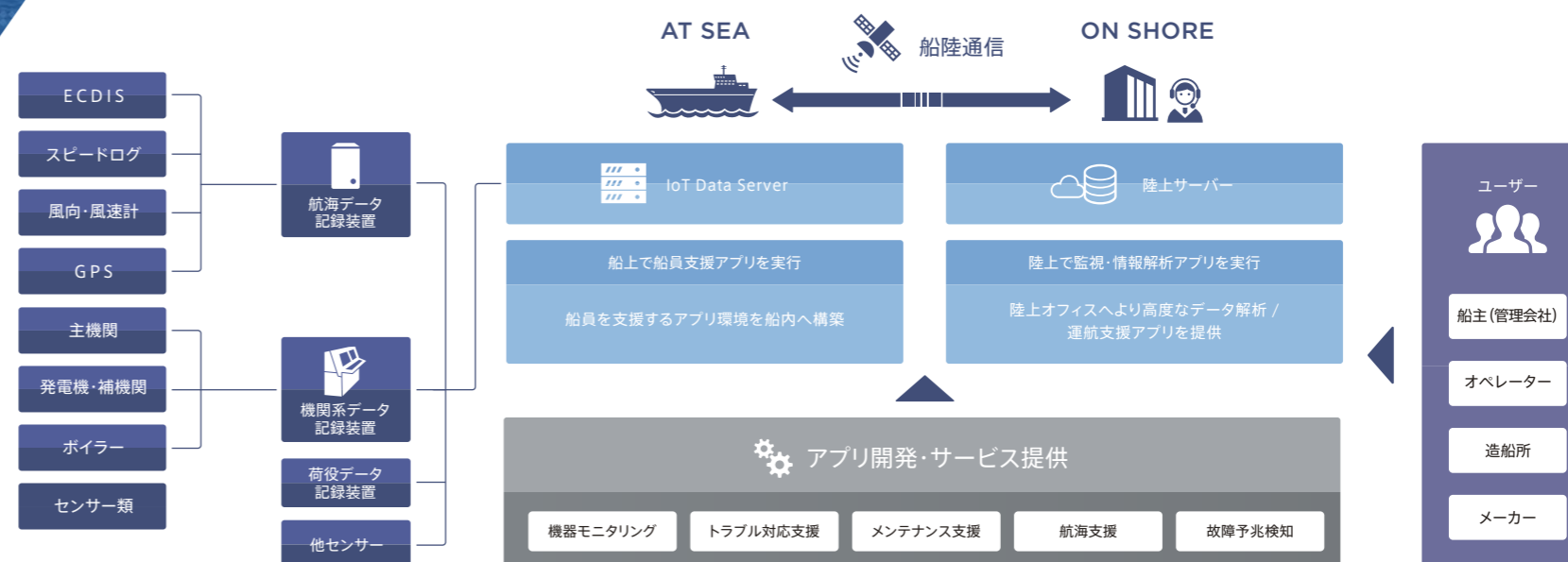
燃費効率化

近年の海運業界では、情報技術の発展、海上における通信環境の向上により、機関システムの可視化や船内での運航状況モニタリングや運航の効率化などの船舶DXの需要が高まっています。BEMACは、MaSSA-Oneプラットフォーム上で、船舶データを共有し、有益なアプリを提供することで、参加するユーザーがWin-Winとなるエコシステムを構築します。

## MaSSA-One

船上・陸上プラットフォーム

機関、荷役、航海など船内のあらゆるデータをIoT Data Serverが収集・蓄積。収集した船舶データを陸上環境と共有し、運航支援アプリの提供を実現します。



### MaSSA Insight ~WADATSUMI~

統合データ可視化/監視アプリ



#### 機関・航海・アラート情報を一元管理

個船の機関・航海・アラート情報を一元的に管理でき、船の状況を詳細に把握可能。船上サーバーで収集する全てのデータを利用可能です。

#### Fairway Alarm (フェアウェイアラーム)機能

データの上限・下限の閾値を設定でき、閾値から外れるとアラーム検知し、自動でお知らせします。



### Electric Trouble-shooting

電気トラブル解析アプリ



#### 電気系のトラブル解析 & 対応

発電系統のトラブルが発生した際に詳細なデータを自動で収集し、トラブルシュート機能を装備することでスピーディーなトラブル対応が可能です。

#### トラブルシュート画面

写真・図面付きのトラブルシュートをその場でダウンロードできます。



### Eco Metrics

燃費効率化支援アプリ



#### データ分析により、燃費効率化支援

##### Noon Reportデータの自動取り込み

- 手作業によるデータ入力の手間を削減
- データ品質の向上による分析精度の確保

##### スピードコンサンプション性能分析

- 最適な航行速度と燃料消費のバランスを分析
- 異常値検出によるメンテナンスタイミングの最適化

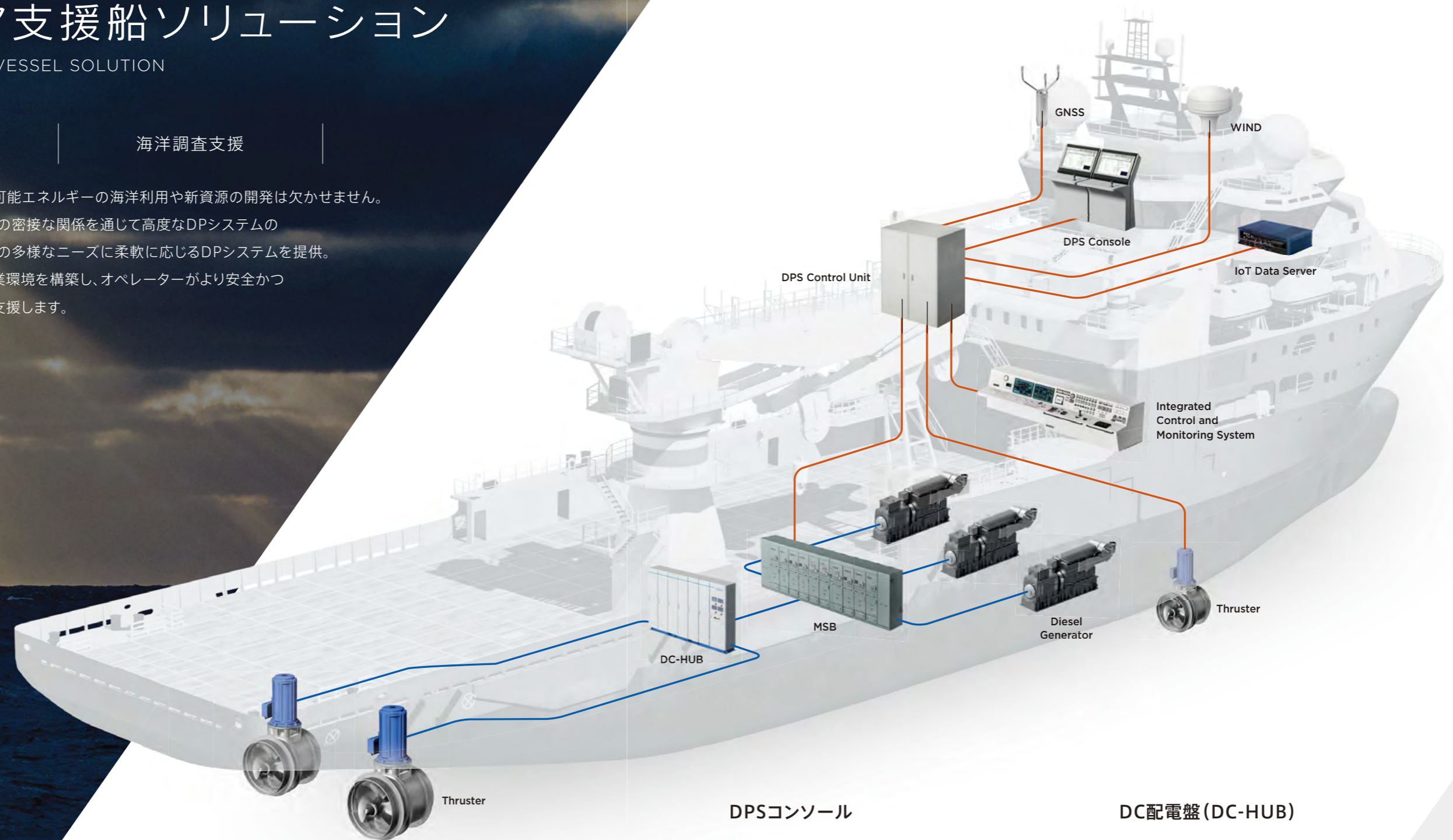
# オフショア支援船ソリューション

OFFSHORE SUPPORT VESSEL SOLUTION

洋上開発支援

海洋調査支援

脱炭素社会の実現に向け、再生可能エネルギーの海洋利用や新資源の開発は欠かせません。BEMACはDPシステム専門家との密接な関係を通じて高度なDPシステムの制御手法を開発し、オフショア船の多様なニーズに柔軟に応じるDPシステムを提供。操作へのストレスを軽減した作業環境を構築し、オペレーターがより安全かつ効率的に業務を遂行できるよう支援します。



## システム概要

船体の位置を正確かつ安定的に保つため、高度な制御アルゴリズムを装備し、多種多様なセンサのデータを取得することが可能です。船内の配電盤などと連携することで船内の電力システムをモニタリングし、スラスタを最適に制御して、省エネ運航を実現。環境への負荷を最低限に抑えます。

## DPSコンソール

オペレーターの操作性を追求し、タッチパネルにも対応したシンプルかつユーザーフレンドリーなインターフェースを実現します。

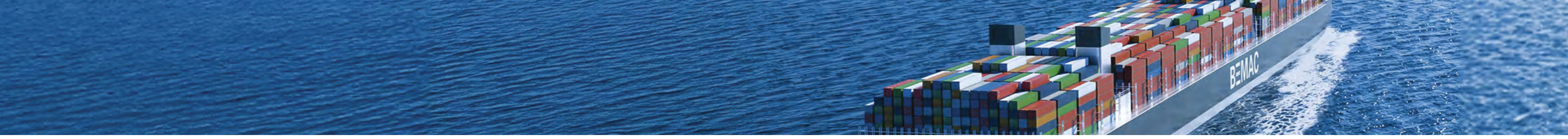


## DC配電盤 (DC-HUB)

The SwitchのDC配電盤 (DC-HUB) は、メガワットクラスのDC電力システムにも対応可能な先進的なDC配電ソリューションです。船内の電力負荷からシステム全体を保護し、安全で安定した運航を支えます。







## MEDIUM-VOLTAGE MAIN SWITCHBOARD

高圧配電盤

大容量電力の高電圧・低電流供給方式に対応。送電電流の低減により送電損失の抑制やケーブルの軽量化・省スペース化に配慮した配電システム構成を実現します。燃費改善や運用コスト低減を見据えた電力インフラ構築に適した配電盤です。

- 船級: ABS, DNV, LR, NK
- 電圧: 7.2/12kV



(イメージ図)

## HIGH-VOLTAGE SHORE CONNECTION

高圧陸上電力供給設備

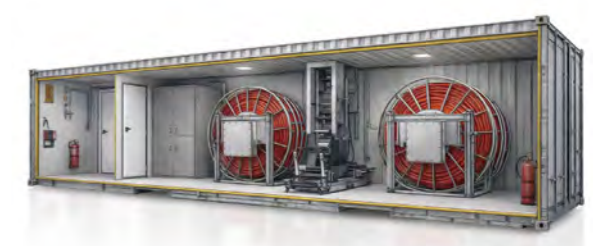
ケーブルリール・受電盤・変圧器・制御装置の販売から初入港時の現地調整まで一貫したサービス、船舶にあったシステムを提供。ケーブルリール型、コンテナ型、ソケット盤などニーズに合わせて対応します。



ケーブルリール型



ソケット盤 (イメージ図)



コンテナ型 (イメージ図)

## DC-HUB SYSTEM

DC配電盤

The SwitchのDC配電盤(DC-HUB)は、メガワットクラスのDC電力システムにも対応可能な先進的なDC配電ソリューションです。船内の電力負荷からシステム全体を保護し、安全で安定した運航を支えます。The Switch独自のDC母線保護技術とモジュール構成を採用しており、発電機、蓄電池、推進装置、各種補機など、さまざまな機器を統合することが可能です。船種やシステム構成に応じて、電力機器用モジュールや保護装置を柔軟に組み合わせることで、最適な電力システムを構築できます。また、ハイブリッドシステムや電気推進システムにも柔軟に対応します。



### 船舶向けに特化した設計

- より良い機能、素材を探求し、高品質な製品を提供
- パワーモジュールとキャビネットともにIP44構造
- 耐環境性が高く、迅速なメンテナンスが可能
- パワーモジュールはキャビネットからの脱着が容易
- 冷却清水システムに直接接続することが可能
- 振動ダンパーを備えたベース構造

## GENERATOR AUTOMATIC CONTROL DEVICE

発電機自動化装置

船内の需要電力に対して発電機の運転台数を適切に管理することで、発電機運用コストの低減が可能です。



### BE-PG1

総合処理型自動化装置

UGS-21の基本機能を継承しつつLCDを搭載することにより、視認性・操作性の向上を実現しています。また、MaSSA-OneなどのDX機器との容易な連携が可能です。

- 系統・データ表示画面により、システム状態を直感的に把握
- 電力バーグラフにより、負荷配分状況を可視化
- アラーム・ステータス画面により、迅速なトラブルシュートを支援
- 他システムとのデータ連携により、PMSのDX化を実現



### UGS-21

総合処理型自動化装置



### BE-P20

分散型発電機自動化装置

#### Control Function

- 母線電源と発電機電圧の監視と制御
- スタンバイ機を選択と制御
- 自動同期投入制御
- 自動負荷配分制御

#### Power Management Function

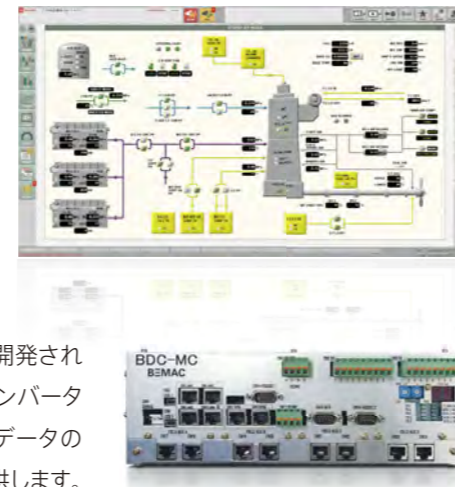
- 発電機の運転台数制御
- 大容量補機の起動阻止制御



# BE-DCS

船舶分散型統合システム

BEMACの分散制御システム(DCS)は、「拡張性」「信頼性」「使いやすさ」を追求して開発された次世代制御プラットフォームです。機関監視やリモート操作、シーケンス制御から、インバータ制御・PID制御を含む大規模システムまで柔軟に拡張可能。船内機器の統合制御とデータの一元管理を実現し、お客様の要望に合わせて最適なコストで高いパフォーマンスを提供します。



## High Scalability 高い拡張性

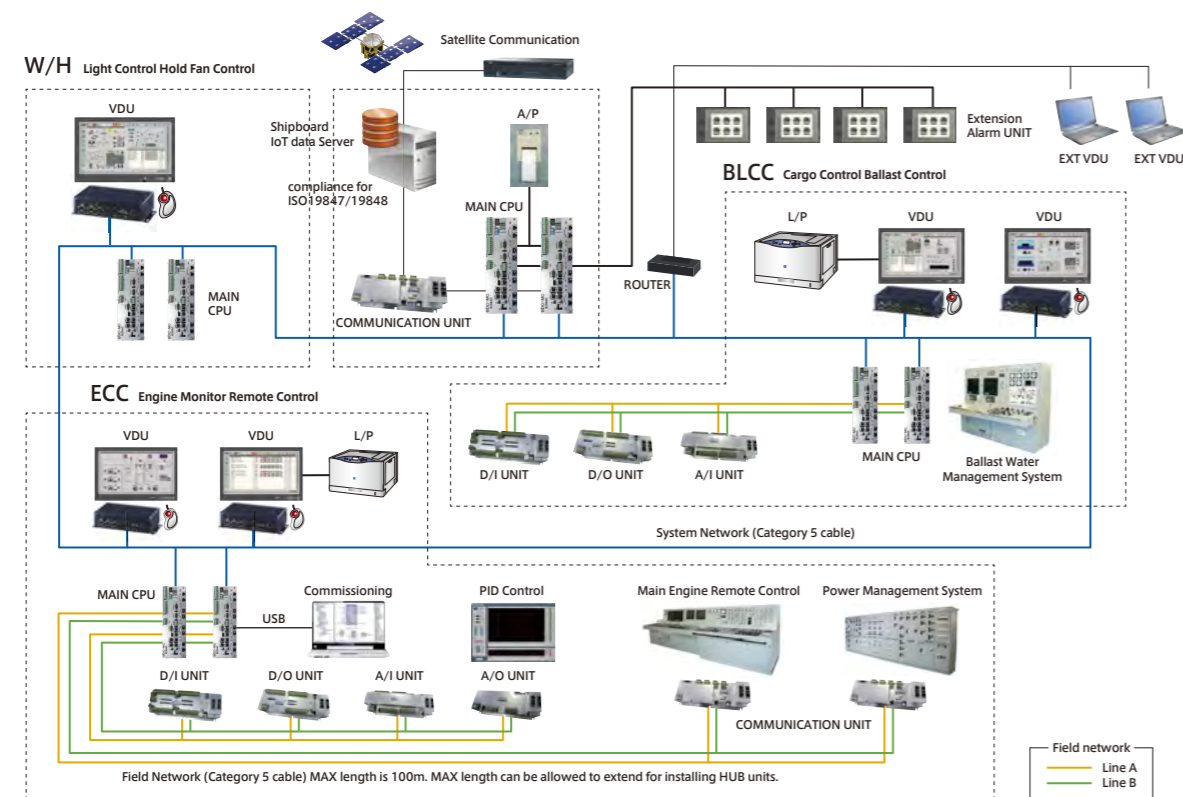
メインCPUにプログラマブルな制御機能を搭載し、荷役制御やバラスト制御、冷却水制御といった制御とグラフィカルな状態表示及び操作を提供。メインCPUは最大16台まで接続が可能で、船内制御装置の規模に応じて、拡張が可能です。

## High Reliability 高い信頼性

メインCPUやVDU、I/Oモジュールなど全ユニットがホットスワップに対応し、ダウンタイムを最小限に抑えることができます。

## Easy Operation 簡単操作

BE-Dataシリーズと統一されたユーザーインターフェイスにより、直感的に操作が可能です。操作はマルチポイントタッチパネルとトラックボールにより、Windows Likeな操作性で、船内の動力機器・ポンプやバルブ・PID制御の操作が容易に行えます。



# BE-D11

アラーム・モニタリングシステム

コンパクトな筐体に機関警報と監視に必要な機能を凝縮した、All-in-Oneシステムです。その優れた特徴はそのままに、3つの要素をさらに磨きをかけました。BE-D11システムは、あらゆる船舶に適合し、お客様のご要望に応じて、最適のコストで最高のパフォーマンスを提供し、機関警報と監視のスタンダードを提供します。



## High Scalability 高い拡張性

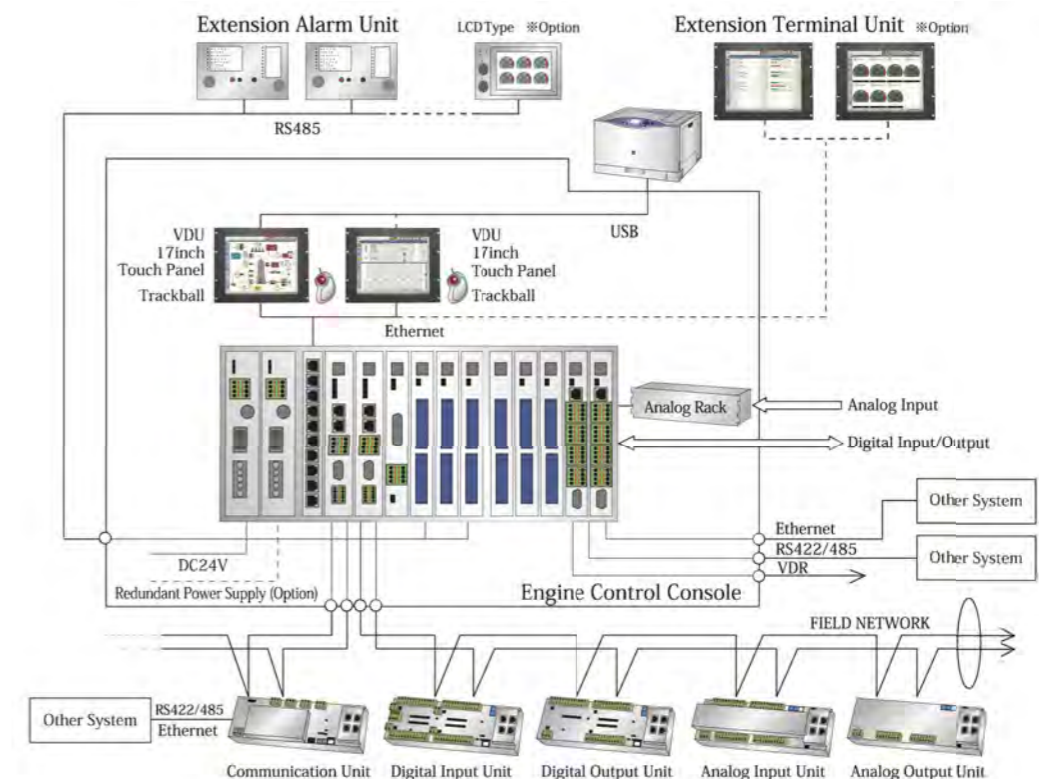
- 電源の二重化(オプション)
- CPUのホットスワップ、ホットスワップに対応
- 配線や接続部を極限まで無くした高い耐久性
- 保守が容易な構造

## High Reliability 高い信頼性

- 高速処理(20ms タイムスタンプ)
- 高解像度(1,280×1,024pix)
- 最大計測点(2,048点)

## Easy Operation 簡単操作

- 集中型から多重通信まで最適なシステム構成に対応
- シリアルやイーサネットなど汎用インターフェイスを16点まで接続可能
- 拡張カードを最大9枚実装可能
- 省スペース(BE-D10比 15% 削減)





# BEMAC-DPS

自動船位保持システム



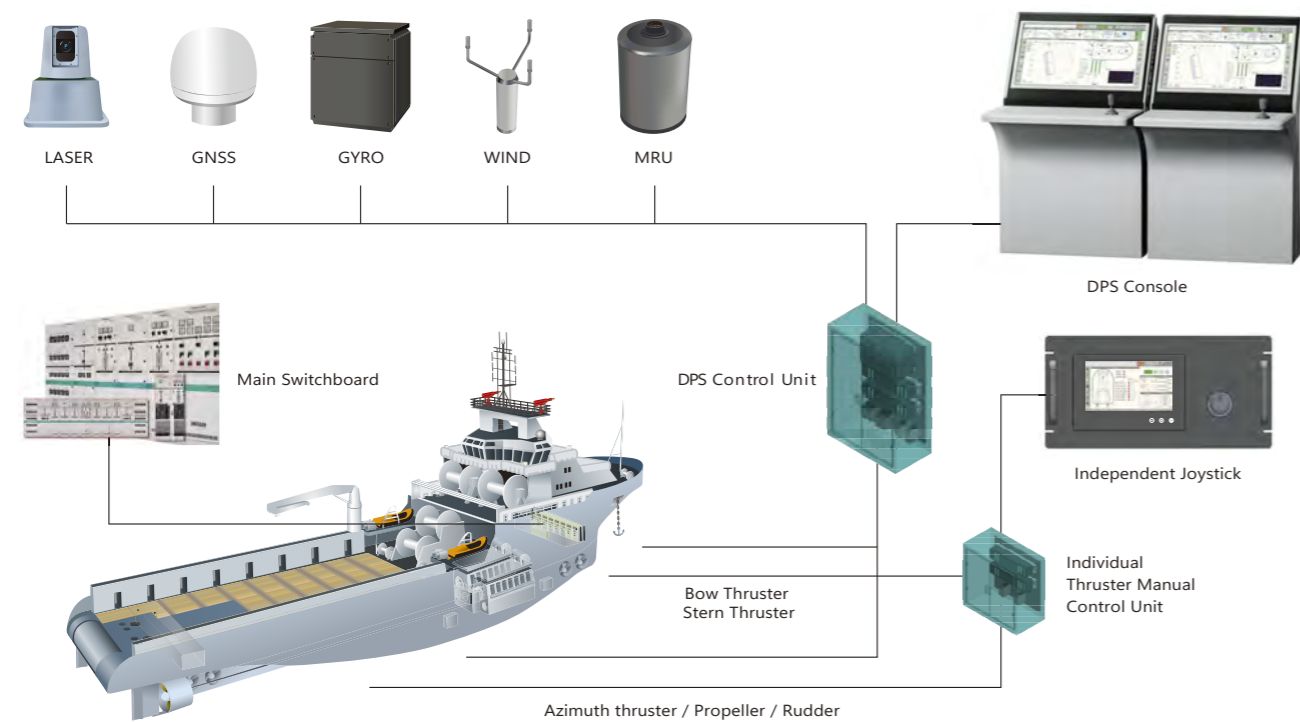
BEMACのダイナミックポジショニング(DP)システムは推進装置を使用して、風・海流・波といった外力に対抗し船舶が所定の進路と位置を保持することを可能にします。この高度な技術により、日常の運航から複雑な作業に至るまで、安全かつ効率的な船舶制御を実現します。さらに、DPSクラス2まで対応しており、冗長性や故障時の安全性を確保した設計を採用しています。これにより、厳しい海象条件下や精度を要する作業環境においても、より高い信頼性と運用効率を実現します。

## Feature 特長

- 卓越した操作性を実現した設計
- 運用コストと環境負荷を削減する省エネルギーソリューションを提供
- 最大限のパワーと推進性能を発揮する統合システムを提供

## Function 機能

- 位置保持・方位保持モード
- ジョイスティック操船モード
- モデル制御モード
- オートトラッキングモード
- コントロールモード表示画面
- 独立ジョイスティックシステム



# BE-FGX

新燃料供給制御システム



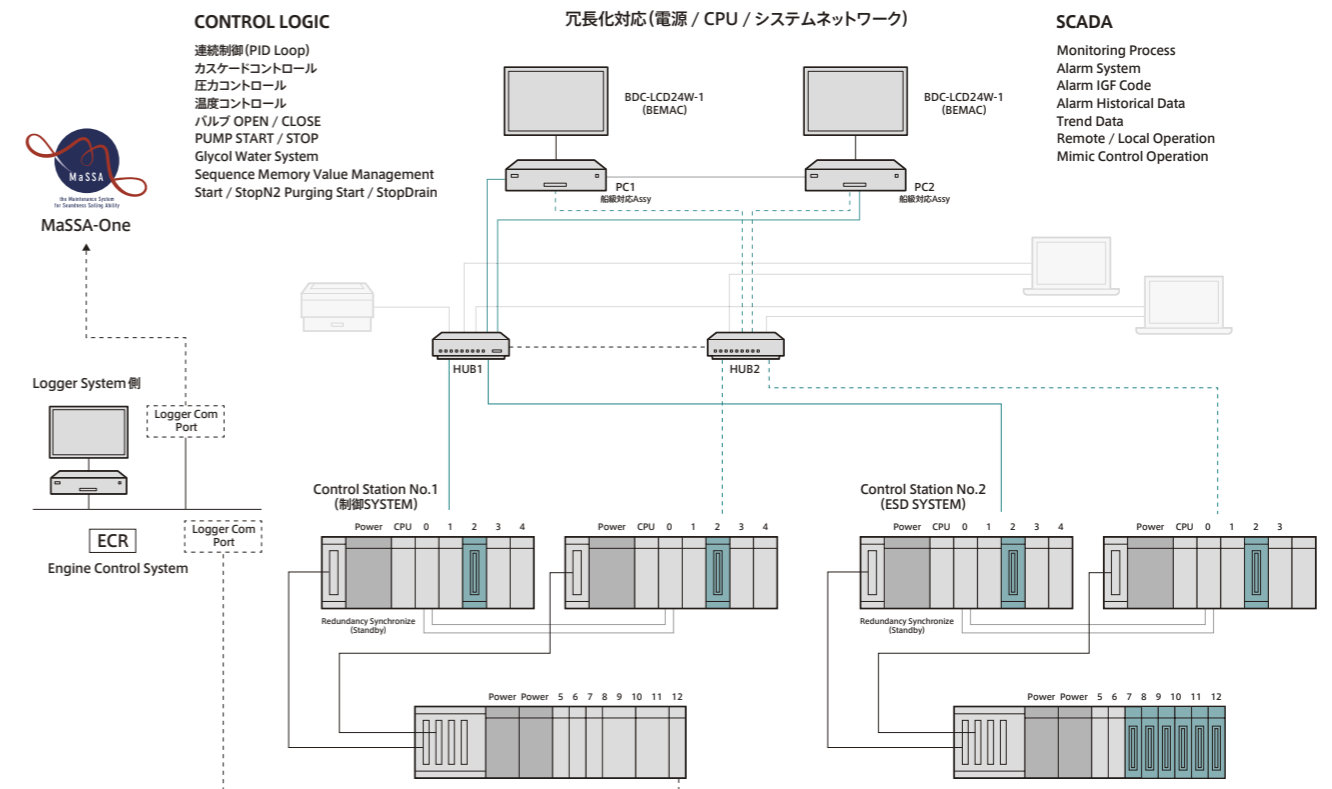
BE-FGXは、LNG・メタノール・アンモニア・水素の新燃料を活用し、船舶のGHG排出削減を支援する新燃料供給制御システムです。高信頼性を確保する冗長設計を採用し、安全かつ効率的な運航をサポートします。

## Feature 特長

- 要求・要件に応じた柔軟なシステムを構成
- システム全体とネットワーク構成を冗長化
- 制御ハードウェアとソフトウェアを用いたエンジニアリング
- ESDS(緊急遮断システム)対応

## Operation 操作監視機能

フェースプレートオペレーションにより、温度・圧力・接点などの状態やデータをグラフィカルに表示します。詳細設定やチューニング画面を呼び出し、計器のトレンドを監視しながら調整が行えます。





PMMシステム  
詳細

# PMM (Permanent Magnet Machine) SYSTEM

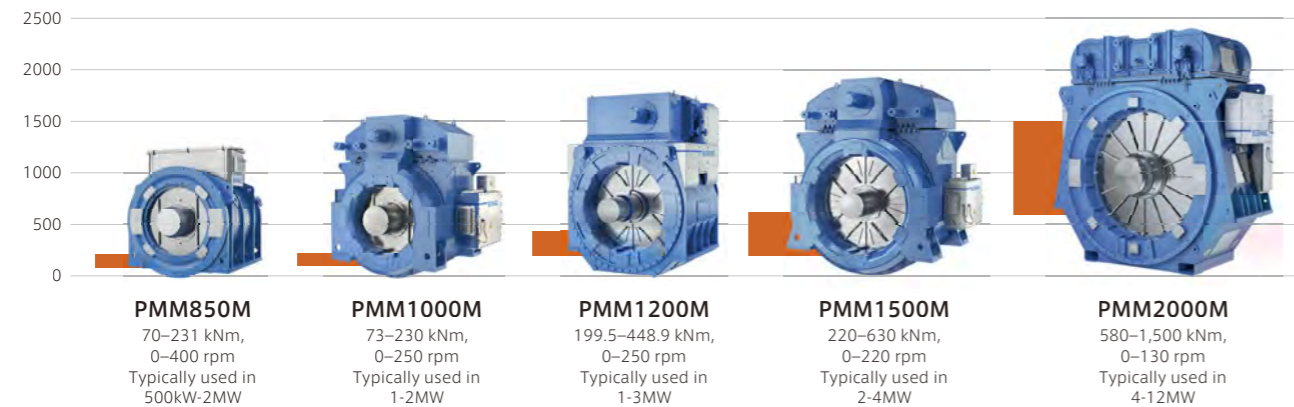
PMM システム



## WIDEST RANGE OF MARINE PM MACHINES AVAILABLE

中間軸型 船用永久磁石 (PM) 回転機

The Switchの永久磁石 (PM) 技術は、最適設計と豊富な実績に基づく高効率電動機ソリューションです。低損失・高信頼・コンパクト構造を兼ね備え、海洋推進・発電用途において優れた性能を発揮します。



## DIRECT-DRIVE PROPULSION

プロペラ直結推進電動機

電気推進用電動機は以下3つの形式で提供可能です。

1. ベアリングレスコンセプト: 専用のベアリングは不要で、プロペラの軸とベアリングを共用する形式。
2. 電動機に専用のベアリングと軸を装備する従来の形式。
3. 電動機2台をタンデムに構成する形式: タンデム構成のメリットは、冗長性の向上です。1台の発電機に事故が発生した場合でも、2台目の発電機は定格出力で運転可能です。



Single motor with the shaft and bearings provided by the yard or system integrator



Single motor with bearings



Tandem motor with bearings



Compact tandem motor

## SINGLE DRIVE

シングルドライブ

The Switchのシングルドライブは、PM軸発に不可欠なインバーター盤です。延べ出荷数は1,500台以上、世界中で使用されています。



### 船舶向けに特化した設計

- より良い機能、素材を探求し、高品質な製品を提供
- パワーモジュールとキャビネットともにIP44構造
- 耐環境性が高く、迅速なメンテナンスが可能
- パワーモジュールはキャビネットからの脱着が容易
- 冷却清水システムに直接接続することが可能
- 振動ダンパーを備えたベース構造

### PM軸発用

PM軸発をAC系統に接続するためのインバーター盤。中間軸タイプもしくは変速ギアによる駆動の両方に対応が可能です。PTI-PTOおよびPTH機能も可能です。

出力範囲: 800A ~ 5,600A



中間軸タイプ: PTI-PTO 変速ギア付きタイプ: PTH-PTO-PTH

## POWER MODULE

パワーモジュール



### Standard Module

- IP44、水冷システムを用いた、堅牢でスリムなインバーターモジュール
- W305×D580×H1,140
- モジュールあたり800A



### High-power Module

- 大電力向けのインバーターモジュール
- モジュールあたり1200~1,600A
- 最大4台まで並列接続可能



### Flexible Module

- 1つのモジュールで2台のモータをドライブ可能
- 省スペース化が可能
- 最大800A×2台

# RESEARCH & DEVELOPMENT

研究開発の取り組み



## グリーンイノベーション研究開発施設 GIRD (Green Innovation Research & Development Facility)

BEMACが掲げるゼロエミッションの未来の実現に向け、GXを加速させる研究開発拠点として2023年に設立。船舶に特化し、モータードライブシステムや電源装置を含む大容量蓄電池システムが連動してできる試験室・電波暗室までを備えた日本唯一の施設です。実負荷環境試験による高効率なエネルギー管理の制御・検証が可能です。

BEMAC自社開発やThe Switch社のインバーター・コンバーター機器、リチウムイオン電池設備といった、船内の実機構成に近い試験環境での実測データと、電磁界解析・回路シミュレーションなどのモデルベース解析を融合。二方向からの検証により、高精度かつ信頼性の高い設計を実現します。

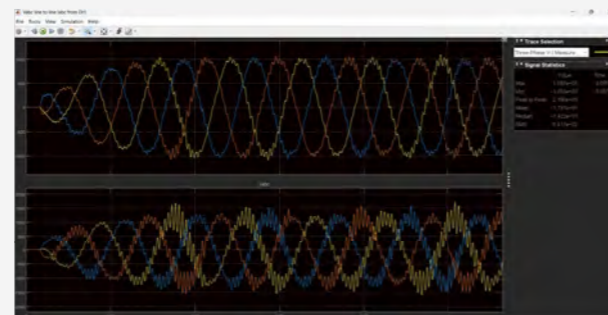
- 船級 (NK、DNV、LR など) で要求される電気推進装置の 2MWクラスまでの実負荷検証が可能で、モータードライブ装置の電氣的・機械的な挙動把握が船舶搭載前に確認可能
- 船舶搭載後、問題になる可能性のある振動や騒音、定格状態での盤やモータの総合動作性能、温度評価、ノイズ検証などを実負荷状態で実施可能
- 万が一の船内での異常や性能向上時の再現性評価や性能検証が可能



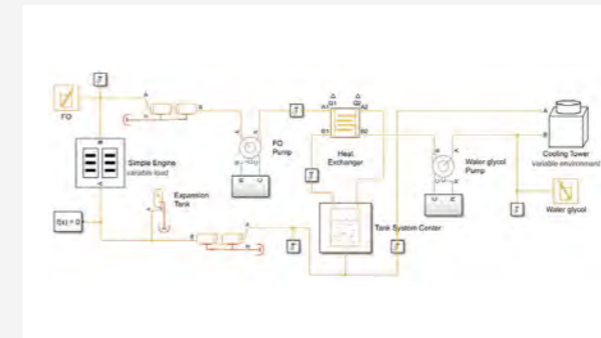
リチウムイオン電池



バッテリーシミュレーター



シミュレーション画面



## 東京データラボ

船舶機器の高度化、GHG排出削減、船員不足など、複雑化する海事産業の課題解決を目指し、当社は東京データラボを設立しました。東京データラボでは、船舶データの利活用を軸に、自律運航船でのAI異常予兆検知やISO19847などの国際規格開発、船体運動シミュレーション技術など、多方面から次世代イノベーションを推進しています。現場の真の課題に向き合い、持続可能な海事産業の実現を目指します。

- AIを用いた異常予兆検知及び原因推定システム DeepDetectionの開発
- 船体運動シミュレーションによる省エネ等の運航の評価
- 機関・電力・熱などエネルギーマネジメントや運用条件の最適化
- AI技術を防災システムに活かした、AI治水監視システムの開発



## 東京インテグレーションベース

東京インテグレーションベースは、東京本社に続き首都圏で2つ目の拠点として開設された施設です。船舶関連技術の研究開発、各種電気機器のエンジニアリングおよびインテグレーション、そして技術サポート業務を担う最新拠点として、先進的なテクノロジーと専門知識を結集し、革新的なソリューションの創出を推進していきます。

## MEGURI2040プロジェクト

MEGURI2040プロジェクトは、無人運航船の社会実装を目指し、日本財団主導で進められる産業横断型プロジェクトです。当社もこの取り組みに参画し、機関の異常予知機能を備えた陸上監視システムの開発に携わっています。自律操船技術や船陸間の高度連携、陸上支援センターと連動した各種サービスの研究を通じて、より安全かつ効率的な運航の実現と内航船員不足の課題解決、新たな海運モデルの創出に積極的に寄与しています。



# 1DAY SERVICE NETWORK

365日・24時間体制で提供する高技術アフターサービス

BEMACは世界規模のネットワークと24時間対応体制で、船舶の安全な航海を支えています。企画・設計から携わる強みを活かし、迅速かつ確実なメンテナンスを世界中で提供します。



- After Service
- BEMAC Group Company
- ISES (International Ship Electrical Service)

- 1 ACTech Ltd.
- 2 FAR EAST MARINE SERVICES,LLC
- 3 Fuji Trading (Marine) B.V.
- 4 Singapore Daito Engineering (Pte) Ltd.
- 5 Mackay Marine, Inc.
- 6 Marine Electrical Technical Services
- 7 Maritronics
- 8 Maritronics India Pvt. Ltd.
- 9 Metalock do Brasil Ltda.
- 10 Reson Electronics INT'L INC.
- 11 Sole Solution
- 12 BEMAC Corp. Europe
- 13 BEMAC PANELS MANUFACTURING VIETNAM CO., LTD.
- 14 BEMAC STAR ASIA PTE. LTD.
- 15 BEMAC CONTROL (DALIAN) INC.
- 16 SHANGHAI BRANCH
- 17 BEMAC Kiden CO., LTD.

## ISES (International Ship Electrical Service)

ARGENTINA / AUSTRALIA / BELGIUM / BRAZIL / CANADA / CHINA / COLOMBIA / CROATIA / FAROE ISLANDS / FRANCE / GERMANY / GHANA / GIBRALTAR / GREECE / ITALY / JAPAN / KOREA / LITHUANIA / MEXICO / MOROCCO / NETHERLANDS / NIGERIA / PANAMA / POLAND / ROMANIA / SINGAPORE / SOUTH AFRICA / SPAIN / SWEDEN / TRINIDAD AND TOBAGO / TURKEY / UNITED ARAB EMIRATES / UNITED KINGDOM / UNITED STATES OF AMERICA

## BEMAC

### BEMAC Corp. Europe

De Cuserstraat 93, Amsterdamse Bos 3F,  
1 081 CN Amsterdam, The Netherlands  
TEL: +31-0-20-894-9623

### BEMAC CONTROL (DALIAN) INC.

#2014 Foreign Economic & Trading Building,  
219 Huanghe Rd., Xigang, Dalian, China  
TEL: +86-411-8378-0472 FAX: +86-411-8378-0473

### SHANGHAI BRANCH

Rm 602-A, SK Tower 150 Yaoyuan Rd & 149  
Youcheng Rd, Pudong, Shanghai, China  
TEL: +86-21-6876-6927 FAX: +86-21-6876-6928

### BEMAC PANELS MANUFACTURING VIETNAM CO., LTD.

Plot B-17, Thang Long Industrial Park, Thien Loc  
Commune, Hanoi, Vietnam  
TEL: +84-24-3951-6412 FAX: +84-24-3951-6413

### BEMAC STAR ASIA PTE. LTD.

1 Maritime Square, #09-31 & 32 Harbourfront  
Centre Singapore 099253  
TEL: +65-6884-7989 FAX: +65-6884-7980

### ACTech Ltd.

60 Mesologiou Str, 185-45, Piraeus, Athens,  
Greece  
TEL: +30-210-46-30-825 FAX: +30-210-46-30-725

### Fuji Trading(Marine)B.V.

Kortenoord 2-8, 3087 AR Rotterdam,  
The Netherlands  
TEL: +31-10-429 8833 FAX: +31-10-429-5227

### Marine Electrical Technical Services

Unit2, 29B Auckland Street, Paarden Eiland  
Flamingo Square, 7439, Cape Town, South Africa  
TEL: +27-21-510-1606 FAX: +27-21-511-8742

### Maritronics

Al Jaddaf Ship Dockyard Shed No.72 Al Jaddaf,  
Dubai, U.A.E. TEL: +971-4-3247500 FAX:  
+971-4-324-2500  
Maritronics India Pvt. Ltd. 176, Sector-17,  
Nerul(East) Navi Mumbai-400706, India TEL:  
+9122-27700618/19/20 FAX: +9122-27700620

### Metalock do Brasil Ltda.

Rua Visconde do Rio Branco 20/26  
CEP:11013-030 Santos, SP, Brazil  
TEL: +55-13-3226-4686 FAX: +55-13-3226-4680

### Reson Electronics INT'L INC.

12F, No.1-26, Kuoh Jiann Rd., Chien Chen  
Dist., Kaohsiung City 806, Taiwan  
TEL: +886-7-815-0036 FAX: +886-7-815-1438



### FAR EAST MARINE SERVICES, LLC

9252 Park South View Houston, TX 77051  
USA  
TEL: +1-832-852-0530 FAX: +1-832-852-0531



### Mackay Marine, Inc.

World Service Department, 8532 South Loop  
East Houston, Texas, U.S.A 77017-1994  
TEL: +1-713-644-3788 FAX: +1-713-645-1505



### Singapore Daito Engineering (Pte) Ltd.

No.19, Tuas, South Street 5, Singapore  
637650  
TEL: +65-6261-4715 FAX: +65-6265-1055



### Sole Solution

#21, Mieumsandan 2-Ro, Gangseo-gu, Busan,  
Korea 618-260  
TEL: +82-51-264-9447 FAX: +82-51-264-9448

## AFTER SERVICE アフターサービス体制

### ECサイト Repair Memory

アフターサービス強化、利便性向上を目的として『Repair Memory』を開発しました。TOPページでは、タスクリストや保有船のメンテナンススケジュールを一目で確認できるダッシュボードを提供します。



当社で定期点検のレポートや写真を保存し、訪船したエンジニアのレコメンドコメントも確認できます。

定期ドックのスケジュールと場所を入力すると、当社営業へ自動通知され、点検・工事の見積をご提案します。

### 船員教育

当社の高電圧設備訓練はDNV認証取得済みで、STCW条約に基づく信頼性の高い教育を提供します。受講後には国際的に有効な資格証明書を発行します。



DNV認証書

トレーニング合格証書  
(資格証明サンプル)

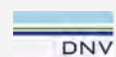
## QUALITY/ENVIRONMENT/SAFETY 品質 / 環境 / 労働安全衛生基準

ISO 9001 認証取得

ISO 14001 認証取得

ISO 45001 認証取得

## MARINE CLASSIFICATION TYPE APPROVAL 船級型式承認



(A) 国土交通省認定製造事業場

MR 日本海事協会事業承認事業所

ABS ABS型式承認事業所

## BEMAC'S MEMBERSHIP OF ORGANIZATIONS 参加協会

(一社) 日本船舶電装協会

(一社) 日本船用工業会

(一社) 国際船舶電装協会 (ISES)

(一社) 日本内燃力発電設備協会

(一社) 海洋水産システム協会

(一社) 日本船舶技術研究協会

(一社) 日本配電制御システム工業会

(一社) 日本電機工業会

(一社) 全国船舶無線協会

(一社) 日本造船協力事業者団体連合会

(一社) 日本船舶品質管理協会

(一社) 電子情報通信学会

(公社) 日本マリンエンジニアリング学会

(一社) 日本マリン事業協会

## CORPORATE PROFILE 会社概要

正式名称	BEMAC 株式会社
創業	1946年4月(設立 1956年7月)
本社所在地	今治本社 愛媛県今治市野間甲105番地 TEL:0898-25-8282 FAX:0898-25-3777 東京本社 東京都千代田区有楽町1丁目1番2号 東京ミッドタウン日比谷 日比谷三井タワー32階 TEL:03-6550-8211 FAX:03-6550-8212
資本金	9,000万円
代表者	代表取締役社長 小田 雅人
従業員数	1,197名(2025年6月現在)
グループ従業員数	2,164名(2025年6月現在)
事業所	工場:みらい(今治)・大西・波方・丸亀・西条・三原 営業拠点・事業拠点:東京 / 東京データラボ・東京インテグレーションベース(TIB)・大阪・博多・高松 出張所:豊橋・宇和島・幸崎・安芸津・新笠戸 駐在員事務所:アムステルダム(オランダ)

## GROUP COMPANIES グループ会社

### 渦潮エンタープライズ株式会社

〒794-0082 愛媛県今治市野間甲105 TEL:0898-23-8888 FAX:0898-23-8887

### BEMAC Kiden 株式会社

〒555-0001 大阪府大阪市西淀川区佃4丁目10-1 TEL:06-6472-1651 FAX:06-6472-1833

### Future Rays 株式会社

〒530-0015 大阪府大阪市北区中崎西2-4-12梅田センタービル21階 TEL:06-6690-8340 FAX:06-6690-8341

### The Switch Engineering Oy

Yrittäjänkatu 11, 65380 Vaasa, Finland TEL:+358-20-783-8200

### BEMAC STAR ASIA PTE. LTD.

1 Maritime Square,#09-31 & 32 Harbourfront Centre Singapore 099253 TEL:+65-6884-7989 FAX:+65-6884-7980

### BEMAC PANELS MANUFACTURING VIETNAM CO., LTD.

Plot B-17, Thang Long Industrial Park, Dong Anh Dist., Hanoi, Vietnam TEL:+84-24-3951-6412 FAX:+84-24-3951-6413

### BEMAC CONTROL(DALIAN)INC.

大連市西岗区黄河路219号 外経貿ビル2014室 TEL:+86-411-8378-0472 FAX:+86-411-8378-0473

### BEMAC CONTROL(DALIAN)INC. SHANGHAI BRANCH

上海市浦东新区耀元路150号(北門)、友誠路149号(南門)SK大廈 602-A室 TEL:+86-21-6876-6927 FAX:+86-21-6876-6928

### BEMAC ELECTRIC TRANSPORTATION PHILIPPINES INC.

Lot 8 Block 14, 9th Street Golden Mile Business Park Barangay Maduya, Carmona, Cavite, 4116 Philippines  
TEL:+63-46-443-5447



## BEMAC Corporation

今治本社 〒794-8582 愛媛県今治市野間甲105番地  
Tel: 0898-25-8282 Fax: 0898-25-3777

東京本社 〒100-0006 東京都千代田区有楽町1丁目1番2号  
東京ミッドタウン日比谷 日比谷三井タワー32階  
Tel: 03-6550-8211 Fax: 03-6550-8212

[www.bemac-jp.com](http://www.bemac-jp.com) E-Mail: [sales@bemac-jp.com](mailto:sales@bemac-jp.com)

2026.4 JP